

Anders

Ja

D66

Beheer

Algemeen

In het cluster beheer worden de volgende werkvelden bestreken: verkeer en vervoer, gebouwenbeheer en eigendommen, beheer groen en vesting Heusden, milieu en afval.

D66 Heusden streeft naar een duurzaam en harmonieus evenwicht tussen wonen, werken en natuur. Alle plannen en voorstellen worden getoetst aan hun economische, ecologische en sociale effecten (people, planet, profit).

Daarbij denken en handelen we in Heusden in de eerste plaats regionaal en provinciaal, landelijk waar dat mogelijk is en lokaal waar dat nodig is. Zo vanzelfsprekend als het is dat Nederland niet zonder Europa kan, zo kan de gemeente Heusden niet zonder Den Haag, de provincie en de gemeenten in de regio.

Dat geldt zowel op planologisch gebied, als op cultureel en landschappelijk gebied.

Samenwerking met de omliggende gemeenten is noodzakelijk om als zelfstandige groene gemeente te blijven voortbestaan, los van Waalwijk en Den Bosch.

De structuurvisie is onlosmakelijk verbonden met het planologisch beleid van de provincie.

Bij de onontkoombare verstedelijking van de gemeente Heusden is het noodzakelijk dat een contingent woningen van de gemeente Den Bosch wordt overgenomen. De gemeente Heusden is al decennia een gemeente die veel mensen van buiten haar grenzen een woonplek biedt.

Op landelijk terrein hebben wij te maken met de wegen en infrastructuur. Die staan in Heusden voor een groot deel letterlijk en figuurlijk haaks op de groene corridors. Dat zijn reële conflictpunten zowel voor het verkeer als voor de natuur. Momenteel wordt daar door de gemeente te gemakkelijk overheen gestapt. Zie ook onder 'ruimte'.

Milieu

De gemeente kan veel doen voor het milieu. Zo kan ze zelf als gemeente eigen bestedingen nastreven, zoals groene stroom, duurzaam inkopen en CO₂-neutraal werken. Verder kan ze het milieu verbeteren door het gedrag van burgers en bedrijven te beïnvloeden met voorlichting, subsidies en met regels.

D66 Heusden stelt voor de volgende concrete plannen uit te voeren:

Duurzaam bouwen

- o De gemeente moet streven naar CO₂-neutrale woningen in Geerpark en Vijfhoeven-IV.
- o Nieuwe bedrijfsterreinen zo veel mogelijk CO₂-neutraal bouwen, in het bijzonder door bedrijfsoverschrijdend energiebeheer.
- o Verwaarloosde bedrijventerreinen, zoals de oude gemeentewerf, de Vliedberg en Groenewoud dienen met voorrang te worden opgeknapt.

Duurzaam energiebeheer

- o Alle gemeentelijke diensten streven ernaar klimaatneutraal te opereren.
- o De gemeente geeft meer voorlichting aan particulieren en bedrijven op het gebied van energiebesparing en het gebruik van duurzame energiebronnen.
- o De gemeente verstrekt informatie en subsidies (o.a. Vlagheidefonds) voor investeringen in duurzame energie (zon, aardwarmte, spaarlampen, ...)
- o De gemeente stelt een heffing in op lozing van restwarmte bij bedrijven.
- o De gemeente past een differentiatie van de OZB en bouwleges toe, niet naar marktwaarde, maar naar energieverbruik.

Duurzaam waterbeheer

- o De gemeente zet erop in de waterverspilling terug te dringen, onder meer door de inzet van actieve voorlichtingsteams.
- o De gemeente gaat door met het hemelwater niet direct het vuilwaterriool in te laten lopen, door meer gescheiden riolering, meer waterdoorlatende elementenverhardingen, aanleggen van retentievijvers (waterberging) in de wijken en subsidie op grasdaken.
- o Grasdaken helpen om de piekbelasting van het rioolstelsel te verminderen en ze verbeteren bovendien het microklimaat in de bebouwde omgeving.

Afval

D66 Heusden zet zich in om de totale hoeveelheid afval te verminderen en daarnaast om een groter deel van het overblijvende afval te recyclen.

De totale hoeveelheid afval is te verminderen door:

- o als gemeente meer voorlichting te geven;
- o meer afval te recyclen;
- o centraal afval te verzamelen en centraal te scheiden + te recyclen;
- o containers voor papier, glas, (blik), textiel, kunststof en organisch afval te plaatsen in winkelcentra en op andere strategische plekken waar gratis gedeponeerd kan worden; dit zal ook ontwijkgedrag van Diftar verminderen;
- o kunststof afval ophalen aan huis, tweemaal per maand in gratis te vertrekken afvalzakken, de zakken zijn te verkrijgen bij supermarkten;
- o de nadelen van Diftar op te heffen door de groene bak in de zomermaanden iedere week te legen, en door een reinigingswagen voor het reinigen van de geleegde bakken achter de vuilnisauto aan te sturen.

Natuur- en landschapsontwikkeling

De gemeente heeft als taak actief mee te werken aan provinciale plannen op het gebied van natuur- en landschapsontwikkeling: Ecologische Hoofdstructuur (EHS), Agrarische Hoofdstructuur (AHS) en Natura2000.

De natuurgebieden die de gemeente in eigendom heeft (Haarsteegse wiel, Roeivijver, Haverkampen met visvijver en Van Greunsven Park) zijn in eigen regie te ontwikkelen, onder andere door beheersplannen op te stellen, wandelpaden aan te leggen, en infoborden en afvalbakken te plaatsen. Bij de natuurgebieden die niet in eigendom van de gemeente zijn stimuleert de gemeente dezelfde aanpak.

Herstellen en uitbreiden van het slagenlandschap

De gemeente moet bestaande cultuurhistorische en ecologische waarden én landschappelijke kwaliteiten (NMH) inventariseren en beschrijven, en hiervoor beheersplannen opstellen.

Natuureducatie

De gemeente kan activiteiten op dit gebied organiseren en/of steunen. Daarbij kan zij streven naar een convenant tussen alle betrokken instanties (kinderboerderij, Natuur- en Milieuvereniging Heusden, IVN de Waerdman, scholen, gemeente, et cetera).

Openbaar groen

- Bied uitdagingen en meer beweging (overgewicht!) aan opgroeiende kinderen door o.a. bomen en hutten te plaatsen
- Maak van elke straat een laan, oftewel: plant daar waar mogelijk bomen.
- Organiseer buurtgroen-comités en geef ze daadwerkelijk budget en bevoegdheden.
- Zorg voor compensatie van groen bij kappen.

Snelverkeer

Ernstige verkeersongelukken komen in de gemeente helaas veel voor. De aard van de ongelukken is zeer divers, evenals de locatie waar de ongelukken plaatsvinden. In een relatief groot percentage is sprake van eenzijdige ongevallen, dus niet van aanrijdingen tussen twee verkeersdeelnemers. In 98% van de ongelukken is menselijk handelen (alcohol, te hoge snelheid, onvoorzichtigheid en onoplettendheid) uiteindelijk de oorzaak. Niet het falen van de gemeentebestuur.

D66 is voor het uitvoeren van de aanbevelingen die gedaan zijn in de Corridorstudie A59 om de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de omgeving te verbeteren. We streven naar minder schadelijke stoffen, minder geluidsoverlast en verbetering van bereikbaarheid en veiligheid.

Er is een bereikbaarheidsplan nodig, inclusief hoogwaardig openbaar vervoer, vóóordat begonnen wordt met het bouwen aan Geerpark en Vijfhoeven IV.

Daarnaast stelt D66 Heusden de volgende verkeersmaatregelen voor:

- Méér snelheids- en alcoholcontroles, vooral op gevaarlijke wegen in het buitengebied.
- Betere handhaving van parkeerregels. Foutgeparkeerde auto's zijn nogal eens de oorzaak van irritaties, kleine aanrijdingen en

ongelukken. Ze belemmeren vaak het uitzicht en dus de veiligheid op aansluitingen van straten en uitritten.

- o Meer 30- en 60-km-zones instellen.

Langzaam verkeer

Fietsen is op de korte afstanden de snelste manier om je te verplaatsen. Fietsen is daarnaast milieuvriendelijk en gezond: het produceert geen geluid en schadelijke gassen, en gaat bewegingsarmoede en vetzucht tegen. D66 Heusden streeft daarom naar een toename van het fietsgebruik op de korte afstand door een fijnmazig netwerk aan te leggen van gescheiden fietspaden (geen fietsstroken).

Concreet stellen we het volgende voor:

- o Er komt een apart budget voor fietsbeleid binnen de begroting.
- o Bij nieuwbouw van wijken richt de gemeente deze fiets- en wandelvriendelijk in en krijgen deze wijken een vrije fietsbaanverbinding met de centra van de dorpen.
- o De gemeente zorgt voor voldoende en kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen in de centra, in de wijken en bij publieksvoorzieningen.

De gemeente legt de volgende vrijliggende fietspaden aan:

- o Vlijmen - Cromvoirt (Vendreef)
- o Nieuwkuijk - Cromvoirt (Nieuwkuijksestraat)
- o Vlijmen/Haarsteeg - Engelen (Tuinbouwweg)
- o Vlijmen - Drunen (Tuinbouwweg) - Den Bosch
- o Waalwijk – Den Bosch (langs de zuidelijke randstructuur)

De gemeente verbetert de veiligheid op de volgende locaties:

- o Voorrang voor fietsers op de rotonde in Nieuwkuijk
- o Kruising Abt van Engelenlaan – Mandemakers
- o Hinderlijke barricades verwijderen op Touwslager/Het Hoog.
- o Kruising Vlijmense Dijk – Biessertweg (voorrang voor fietspad moet wettelijk!)
- o Zo veel mogelijk (en gefaseerd) vervangen van fietsstroken door vrijliggende fietspaden
- o Aanleg tunneltje Elshout – Oudheusden
- o Verkeersdrempels niet over de volledige breedte van de weg, zodat fietsers vrije doorgang kunnen hebben.

Openbaar vervoer

Er moet een goed en betaalbaar openbaar vervoersysteem voor iedereen zijn. Vooral in de richting van Tilburg en Breda is het nu een beproeving om met de bus te gaan. Als regelmatige buslijnen niet mogelijk zijn, dan dient een flexibeler systeem ingezet te worden.