

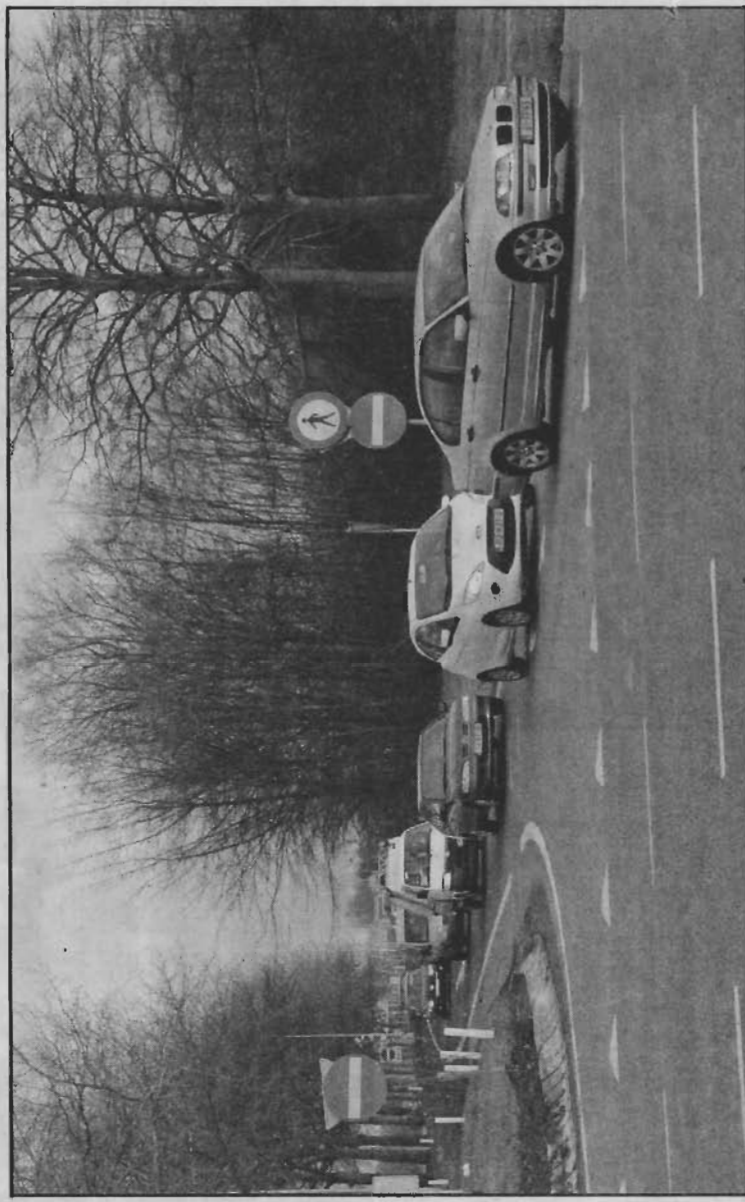
Scherpen 14-12-2011

Aan u het woord Ook groen lijdt onder 130 kilometerwens

De minister wil 130 km snelheidslimiet toelaten op de A59, zodat we met ons allen een paar seconden sneller van Waalwijk naar Den Bosch kunnen rijden. En zodat op nationaal niveau ongeveer vijftig tot honderd miljoen euro extra als brandstof-accijns naar de schatkist vloeit. Op de A59 zullen daardoor eerder meer dan minder files komen. Drukkere wegen kunnen de grootste aantallen auto's verwerken bij snelheden rond 80 km/uur. Daarboven neemt de afstand tussen de auto's toe, en neemt dus de capaciteit van een weg af. Wat we ook terugkrijgen voor die 130 km/uur: meer ongevallen, meer geluid, meer roetdeeltjes in de lucht. Nog onderbelicht in de discussies zijn de effecten op natuur en milieu. De hogere snelheden leiden tot meer uitstoot van vervuilende stoffen. Meer CO2 in de lucht, waardoor de klimaatverandering wordt versneld. Dat betekent voor ons hogere temperaturen, zwaardere buien, zeespiegelstijging. Bij hogere snelheden worden ook meer stikstof-oxiden de lucht in gestoten. Die stikstof-oxiden van de A59 gaan straks ook neerkomen in de natuurgebieden. In onze gemeente zijn dat de Baardwijkse Overlaat, het Vlijmens Ven, de Moerpuitten en de nieuwe klimaatbuffer. De soortenrijkdom in deze natuurgebieden zal daardoor afnemen. In de afgelopen 100 jaar zijn we in Nederland al 85% van onze soortenrijkdom kwijt geraakt. Dat gaat op deze manier versneld verder. Mens en natuur gaan lijden onder de 130 kilometer wens. Zijn die paar seconden tijdwinst ons dat allemaal waard?

Harry Nijenstein NMMV

D66 laat weten: Misser 130 km op A59



Minister Schultz van Haegen vindt dat er op de A59 130 km gereden mag worden. D66 Heusden is daar faliekant op tegen. D66 zal daarover een brief aan de gemeente en de minister sturen.

Op dit moment worden in de gemeente Heusden de schermen langs de A59 eindelijk geplaatst. In 2010 moesten we als raad instemmen met het ontwerp zoals het nu is uitgevoerd.

Schermen van 3 tot 6 m hoog met op twee plaatsen een proef met hoogovenslakken, met een mooi woord 'cleanstones'. Die zouden de lucht zuiveren en de gemeente wilde wel meewerken om deze ex-

perimentele techniek te testen. Onder druk van het College, met als argument dat deze proef noodzakelijk was om de subsidie binnen te halen, is D66 overstag gegaan. Als je het effect van de cleanstones wilt meten dan moet je metingen voor en na plaatsing van deze cleanstones verrichten onder vergelijkbare omstandigheden. D66 gaat er van uit dat de nulmeting op 100 km/uur is gedaan. Tot zolang kun je de snelheid sowieso niet verhogen naar 130 km per uur. Ons tweede punt om tegen te zijn is dat er nog gevaarlijke bottlenecks bestaan zoals de Baardwijkse brug en het stoplichten knooppunt Hooijpolder. Eerst deze knelpunten oplossen.

Een ander belangrijk punt is: de open afritten liggen nog veel te dicht bij elkaar, wat gevaarlijke situaties oplevert. Iedere dag staan er files bij de afritten. Zolang dat niet aan gepast is, is de zaak kansloos.

En tot slot: de schermen zijn ontworpen op basis van 120 km per uur. Verhoging van de maximum snelheid naar 130 km per uur geeft weer meer fijnstof en geluid. Verhoog je de snelheid dan is het gehele project waardeloos. Dat is kapitaalvernietiging.

Het zal duidelijk zijn: D66 is tegen de verhoging van de maximum snelheid naar 130 km/uur op de A59.
Foto Dick Buskermolen