

p/a J.W. Vonk  
Rossinistraat 36  
5151 KJ Drunen  
Tel. 0416 - 376234  
hanvonk@d66heusden.nl  
W: www.d66Heusden.nl

College van B&W van de gemeente Heusden  
Postbus 41  
5250 AA VLIJMEN

Drunen, 6 november 2011

Betreft: Vervolgfragen Parkeerprobleem Nieuwkuijk

Geacht College,

D66 heeft in de brief van 14 juli 2011 (en niet 7 september 2011 zoals foutief staat in uw antwoordbrief) vragen gesteld over de parkeerproblematiek rond de locatie De Ster, het Wokrestaurant en het pannenkoekenrestaurant. Allen gevestigd aan de Nieuwkuijksestraat.

Uw antwoorden in de brief van 7 september 2011 zijn onbevredigend en onvolledig. Ik heb daarom in de raadsvergadering van 1 november 2011 gevraagd om een uitgebreide behandeling van deze problematiek in de informatievergadering beheer in plaats van directe behandeling in de raadsvergadering. Ik heb de agendacommissie gevraagd om deze brief op de eerstvolgende vergadering beheer te agenderen.

Ik geef eerst nogmaals mijn inleiding weer, want die is na dit weekeinde weer actueler geworden.

Sinds januari 2011 is de Ster in Nieuwkuijk officieel weer geopend. De exploitanten verzorgen evenementen die grote aantallen publiek uit heel Nederland trekken. De Ster kan ongeveer 1200 mensen ontvangen en dat is wat er dan ook geregeld gebeurt.

Al deze mensen moeten in de omgeving van de Ster hun auto parkeren en daar zit hem de crux. Want niet alleen de Ster, maar ook de bezoekers van het wokrestaurant en de Berenpot hebben een parkeerplaats nodig. D66 is zich bewust van het feit dat de drie gelegenheden een grote bijdrage aan de economie van de gemeente Heusden en wil dat dit ook zo blijft. Maar wel op zo'n manier dat de bewoners veilig kunnen wonen.

Ondanks de ruime parkeermogelijkheden zijn de aantallen auto's te groot om elk een plaats te bemachtigen. Dat leidt ertoe dat men zoekt naar de meest dichtstbijzijnde parkeermogelijkheid in de buurt, dus ook op stoepen, op en voor op- en afritten, kortom op elke plek waar de auto maar kan staan.

Dit was in het weekeinde van 4 en 5 november ook weer het geval. Alle straten en uitritten van de woonhuizen stonden vol, zelfs de nooduitgangen van De Ster.

Dat betekent niet alleen dat veel omwonenden van de Ster daar last van hebben, ook de veiligheid en de openbare orde zijn in het gedrang. Zo heeft niet alleen de brandweer geen vrije toegang, maar ervaren omwonenden ook toegangshinder door de auto's op hun stoepen en voor opritten.

**D66 Heusden heeft hierover een aantal vragen aan het college gesteld. Ik heb naar aanleiding van de antwoorden de volgende vragen:**

1. Op mijn vraag of het u bekend is dat er parkeerproblemen zijn met de locatie De Ster, Het wokrestaurant en het D'N Berenpot antwoordt u bevestigend. Er is zelfs een gesprek geweest met de betrokken horecaondernemers, buurtbewoners en de portefeuillehouder. Dat is positief. Ook geeft u aan dat er een vervolggeregk zou komen in september 2011. De gesprekken gingen over de haalbaarheid van de verschillende oplossingsrichtingen.

D66 wil van u weten welke oplossingsrichtingen zijn aangeboden en onderzocht op de haalbaarheid. Waarom is er tot nu toe geen oplossing gekomen? Wat waren de mitsen en de maren, daar heb ik geen antwoord gekregen. Ik ontvang graag alle relevante informatie, zoals onderzoeksdata, gespreksverslagen van de bijeenkomsten, onderzoeksverslagen etc, die hierover is verzameld.

2. Op mijn vraag of het parkeerterrein van de Poort van Heusden beschikbaar is om tegen betaling te worden gebruikt door de exploitant heb ik geen antwoord gekregen. Is dit één van de oplossingen? Wat was het resultaat?
3. Zoals al vermeld in de inleiding was het in het weekeinde van 5 en 6 november 2011 extreem druk doordat alle drie de horecazaken vol zaten. U verklaart in het antwoord op vraag 3 dat u vindt dat de gemeente zich niet in eerste aanleg verantwoordelijk voelt voor het parkeerprobleem aan de Nieuwkuijksestraat.

D66 is het oneens op het punt van de handhaving van het parkeerverbod. De handhaving van het parkeerverbod dat is ingesteld door de gemeente, geeft de gemeente de eerste verantwoordelijkheid om dit parkeerverbod te handhaven. Dit is geen zaak voor de exploitant. Echter het verbod wordt in het geheel niet gehandhaafd. Zoals al aangehaald ontstaan hierdoor gevaarlijke situaties waarvoor de gemeente eventueel wel verantwoordelijk voor kan worden gehouden.

Waarom wordt het parkeerverbod in de weekenden niet gehandhaafd? Wat zijn daarvoor de redenen? Wat gaat de gemeente doen om het parkeerverbod te handhaven?

4. In uw antwoordt op vraag 3 benadrukt u nogmaals dat u regelmatig gesprekken voert met de exploitanten. Prima.

Zijn dat andere gesprekken dan bedoeld in antwoord 1? Zijn het gesprekken, samen met de eigenaren, om de vergunning en oplossingen te bespreken?

5. Naar aanleiding van de gestelde vragen en antwoorden bereiken ons signalen dat er op meerdere plaatsen problemen zijn met parkeren in woonwijken. D66 ontvangt graag van het afgelopen jaar een overzicht van de klachten op het gebied van parkeren en wat is ermee gedaan?

Met vriendelijke groet,



J.W. Vonk

Fractievoorzitter D66 Heusden