

# College Heusden wijst harder rijden op A59 af

door Frans van Halder

**VLJIMEN** - „Wij zijn geen voorstander van een verhoging van de snelheid naar 130 kilometer per uur op de A59 omdat dit negatieve gevolgen zal hebben voor het milieu en de leefomgeving. Maar wij hebben in deze geen bevoegdheden.”

Dat antwoord het college van B. en W. van Heusden op vragen van D66. De regering overweegt om op veel snelwegen waaronder de A59, 130 in plaats van 120 kilometer toe te staan. D66 zegt dat een verhoging van het gehalte aan fijnstof en meer verkeerslawaai daarbij gegarandeerd is. „Verhoog je de snelheid tot 130 kilometer per uur, dan is het hele Heusdense geluidsschermenproject waardeloos”, aldus die partij. D66 verklaart zich dan ook tegen de verhoging van die maximumsnelheid.

Het college onderschrijft op zich dat een verhoging van de snelheid wellicht zal leiden tot een uitstoot van 20 procent meer stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en 2,5 procent fijn stof (PM10). „Wat deze toename is als de schermen zijn geplaatst is echter niet bekend. Laboratoriumproeven hebben aangetoond dat clean stones een positief effect op de afname van NO<sub>2</sub> hebben”, antwoordt het college.

D66 wijst in haar brief ook op ‘gevaarlijke knelpunten’ zoals de Baardwijkse brug bij Waalwijk en de verkeerslichten bij het knooppunt Hooipolder. „Zolang die knelpunten niet zijn opgelost, is 130 kilometer absoluut onverantwoord”, aldus D66.

B. en W. antwoorden dat beide knelpunten niet op Heusdens grondgebied liggen en dat Heusden daar dus geen invloed op heeft.